



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

אל: ועדת המכרזים - רשות התעופה האזרחית

משרד:	משרד התחבורה
יחידה מזמינה:	אגף תשתיות תעופתיות ברשות התעופה האזרחית
תאריך:	15.11.17

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
השירות שיינתן הינו ביצוע סימולציות זמן אמת תעופתיות מורכבות, לבחינת תכנון חדש של חלקו הצפוני המרחב האווירי הישראלי, באמצעות ארגון "יורו קונטרול" – ארגון רב מדינתי באירופה שמדינת ישראל חברה בו, שמטרתו תיאום של מרחבי האוויר של כל מדינות אירופה ומדינות סמוכות, לרבות החלפת ידע תעופתי נדרש, בהיותו "ספק חוץ" כמשמעו בתקנה 3(31) לתקנות חובת המכרזים, וכן בהיותו ספק יחיד, שכן הגורם היחידי המסוגל ליתן למדינת ישראל שירות זה.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	EUROCONTROL
מספר הספק	ספק חוץ, ארגון רב מדינתי
ספק זה הנו:	ספק יחיד <input checked="" type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	534,425€ - יורו כערכו היציג במועד התשלום בפועל, מאחר והספק זר אין צורך בתשלום מע"מ
תקופת ההתקשרות:	לשנה: אפריל 2018- אפריל 2019

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר הוראה: 7.8.2

פרק משני: פטור ממכרז

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

רקע: ארגון EUROCONTROL (להלן: "הארגון") הינו ארגון רב מדינתי אשר חברות בו מרבית מדינות אירופה ומדינות סמוכות, לרבות ישראל, שבין מטרותיו תיאום, שיתוף פעולה והחלפת ידע רלבנטי הקשור לתכנון המרחב האווירי של אירופה ומדינות סמוכות לאירופה. לצורך המטלה הנדרשת מבוקש להכריז עליו כספק חוץ וכספק יחיד. המטלה הנדרשת- ביצוע סימולציות לתכנון המרחב האווירי הצפוני של ישראל.

הסבר: ישראל הפכה לאחרונה לחברה בארגון EUROCONTROL – ארגון רב מדינתי הכולל את מרבית מדינות אירופה וכן מדינות סמוכות לאירופה. ארגון זה שם לעצמו כמטרה לשפר ולייעל את המרחבים האוויריים של המדינות החברות.

האופן שבו מבוצע תהליך של תכנון מרחב אווירי כולל צעדים "ראשוניים" רבים, אשר מייצרים בסופו של דבר טיוטת תכנון – הצעה לחלוקה שונה של הנתיבים ואזורי הטיסה השונים שמעצבים את המרחב האווירי. בטרם טיוטת תכנון זו מיושמת בשטח, יש לבחון אותה באמצעות סימולציות (הדמיות), אך בסביבה מציאותית ככל האפשר.

ל-EUROCONTROL, כחלק ממשימותיו והניסיון שצבר, יש יכולת לבצע את כלל "התכנון מחדש" של המרחב האווירי הישראלי. לארגון זה אף יש את היכולת להריץ סימולציה "בסיסית", הנשענת ברובה על כוח אדם מקומי, והרצת תרחישים אוטומטיים. פעולות אלו כוללות בשירותים ה-"בסיסיים" שהארגון יכול לתת למדינות החברות, וזאת ללא תוספת לתשלום שמועבר מישראל לארגון בגין עצם החברות.

על אף יכולות אלו, סימולציה "אוטומטית-בסיסית" אינה מייצרת את הביטחון הנדרש בקרב בעלי העניין, והיא אינה בוחנת מצבים רבים, אשר לשם בחינתם נדרש כוח אדם רב ומיומן. לשם כך נדרש להריץ סימולציות נוספות, מורכבות הרבה יותר בתרחישים ובכוח אדם – ועל כן יש צורך בעלות כספית נוספת, כמפורט לעיל.

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות


מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

הסימולציות נערכות במתקן מיוחד של יורוקנטרול בצרפת.
דוגמאות לתרחישים המיוחדים: מזג אוויר קיצוני, השפעת כלי טיס בתקלה (חירום) על המרחב, עומסים קיצוניים, גורמי אנוש וכד'.
דוגמאות לכוח האדם הנדרש: טייסים מנוסים, פקחים מנוסים (ישראלים וזרים), מנהלי מרחב אופייניים (FLOW MANAGEMENT) ישראלים ומארגון EUROCONTROL.
לאנשי המקצוע באגף תשתיות תעופתיות לא מוכר כל ארגון אחר המסוגל לייצר סימולציות REAL TIME תעופתיות מורכבות מהסוג המתואר, אשר יכללו את כלל בעלי העניין מהארץ ומהעולם.
כמו כן, יש חשיבות קריטית לכך שהגוף המתכנן והיוזם של המרחב האווירי החדש, הוא יהיה גם הגוף שיבצע את הסימולציות המשמעותיות העיקריות, שיתקפו את מלאכת התכנון שאותו גוף ביצע.
מאחר וישראל חברה בארגון יורוקנטרול, ומאחר והארגון מציע זאת כחלק משירותיו, מוצע להתקשר עמו כספק חוץ ויחיד בקשר למטלה המבוקשת.
ספק מקומי או בינ"ל שיש לו השגות לפרסום זה- מתבקש להגיב במסגרת מערכת המנו"ף.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מנהל מח' תשתיות אוויריות	ליבי בהט
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית